Ä1 Der VGN muss zentraler Bestandteil einer Verkehrswende sein

Antragsteller*in: Christoph Wallnöfer (Sprecher AG Verkehrswende im KV Fürth/Stadt)

Änderungsantrag zu A1NEU

Von Zeile 13 bis 14 einfügen:

- weiterentwickelt werden zu Mobilitätsdienstleistern mit Angeboten von Haustür zu Haustür, dank U-Bahn, Straßenbahn, Bus, Bahn, Carsharing und Fahrrad.

Von Zeile 21 bis 23:

- ~~Gute Taktung, d.h. mindestens stündliche Anbindung aller Orte Mittelfrankens, sowie bei bestehenden Regionalbahnen~~
- Bei bestehenden Regional- und S-Bahnen mindestens durchgehenden 30-Minuten-Takt. Bei guter Auslastung muss die Taktung

Begründung

U-Bahn fehlt.

Bei den S-Bahnen gibt es durch den 20/40-Minuten-Takt teilweise eine Lücke von 40 Minuten. Damit wären die Regionalbahnen besser getaktet als die S-Bahnen.